

kuifje

10 F • WEEKBLAD • 21e JAARGANG • IN NEDERLAND 75 Ct

HET SUPER-BLAD VOOR DE JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

DE SCHURK IS UIT HET LOUVRE GEVLUCHT, PATAKRAS! KOM MEE, WE MOGEN VOORAL ZIJN SPOOR NIET VERLIEZEN BIJ HET BEGIN VAN DIT NIEUWE AVONTUUR! (*)

(*) ZIE BLZ. 48 FLORIBERT EN DE SPITSBOEVEN

MAZEL VICQ



Als u weten wilt wat "waterdicht" echt betekent...

leer uw Kelton zwemmen!

Uw sterke **Kelton,** waarop u betrouwen kunt. Het eerste uurwerk dat samen met u het leven van elke dag meeleeft... dat onverstoorbaar blijft tikken, ook als het er "hard" aan toegaat.
Volg uw 100% waterdichte **Kelton** in het water. Het plonst, wast, zwemt, duikt met u mee... en blijft volkomen intakt.

Bewonder alle **Kelton** uurwerken. Met hun exclusieve ARMACHOC balans doen ze alles wat u doet, lopen, springen, vallen... en zij blijven juist. Top op de seconde.
En vooral niet vergeten dat al de types van de **Kelton** gamma een jaar lang **totaal gewaarborgd** zijn. Dat is zekerheid!

Ja, ja, u leest goed!... dit zijn de KELTON prijzen.



damesuurwerk, waterdicht **545 F**



herenuurwerk, automatisch, waterdicht **745 F**



herenuurwerk, automatisch, waterdicht, met data **845 F**



herenuurwerk, waterdicht **445 F**

Moderne verkoop in de grote warenhuizen. Vervaardigd door U.S. Time Corporation, de grootste fabrikant van uurwerken ter wereld.

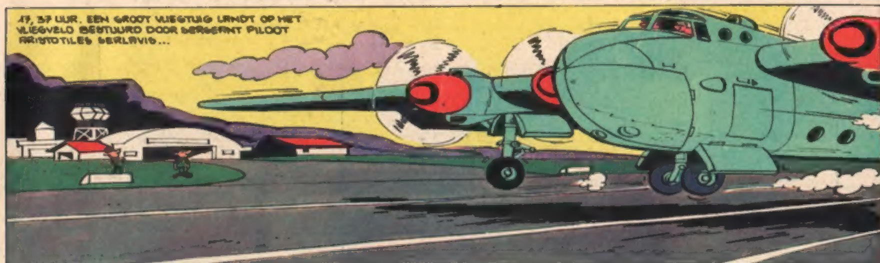


KELTON

Young & Rubicam

A3

PECHVOGEL















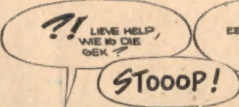




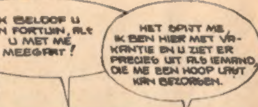
SLA OM

PECHVOGEL +















PECHVOGEL WAS DUS VASTBESLOTEN DEZE KEER GEEN MOEILIJKHEDEN TE KRIJGEN, MAAR IEMAND ANDERS DACHT DAAR NIET HETZELFDE OVER ...













een vleugje geweld





















wordt vervolgd

ALEX en DE LAATSTE

Alex en Enak hopen hun achtervolgers van zich afgeschud te hebben





















SPARTAAN

DOOR JACQUES MARTIN

maar opeens klinkt vlakbij hondengeblaf...





















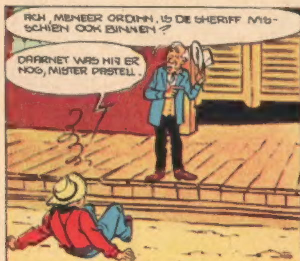


CHICK BILL



SPOO

Kid Ordinn vertelt de sheriff van de nachtelijke spoken,











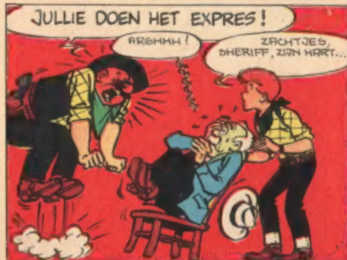
















K-RANCH

door **TIBET**

naar een scenario van
A.P. DUCHATEAU

maar de uitwerking is totaal averechts

























wordt vervolgd



DE KOENE RIDDER

De jonge ridder wordt als afgezant van de koning naar de Ardennen gezonden, maar onderweg moet













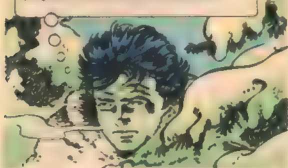


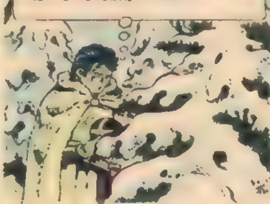


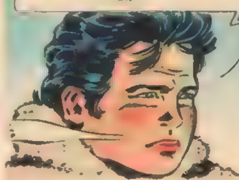


tekst en tek.: Fr.CRAENHALS

hij over het grondgebied van Golo trekken en natuurlijk blijven de moeilijkheden niet uit

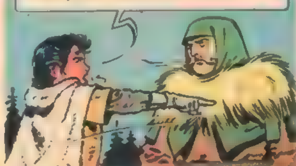




















wordt vervolgd

STRUISVOGELS

nieuwsgierig

IN de Kaapprovincie ligt, verloren tussen de bergen en de zee, het stadje Oudtshoorn. Daar bevindt zich de grootste struisvogelfarm ter wereld. De weg slingert zich erheen door een onafzienbare grijze woestijn, die doorloopt tot een kale berghelling. In de vallei daarachter is nergens enig teken van leven te bekennen, maar opeens is daar een enorme omheinde vlakte en ze zijn er... Hele kuddes struisvogels, die rustig tussen de koeien lopen te grazen !

DE GOUDEN VOGEL

In 1850 kwam een Nederlandse kolonist als eerste op het idee wilde struisvogels te vangen en te fokken. De man werd min of meer voor gek versleten, maar de onderneming bleek zo'n succes te zijn, dat er een ware struisvogel-rush ontstond. Uit alle delen van de wereld kwamen boeren naar de streek in Zuid-Afrika, die struisvogelfarms begonnen.

In 1882 waren er in totaal 100.000 exemplaren van deze « golden birds », gouden vogels, die soms wel 2,50 m hoog kunnen worden. In 1913 waren er 750.000. Ondertussen werden in Parijs en Londen fantastische bedragen verdiend met de handel in struisvogelveren voor de mode

Maar de mode is wispelturig en de struisvogelveer had opeens niet zoveel belangstelling meer van de dames en de ontwerpers. Op het ogenblik zijn er nog 70.000 exemplaren, wat nog altijd een behoorlijk aantal is, als we in aanmerking nemen, dat de struisvogel veertig jaar oud kan worden.

EEN KILO VEREN PER JAAR

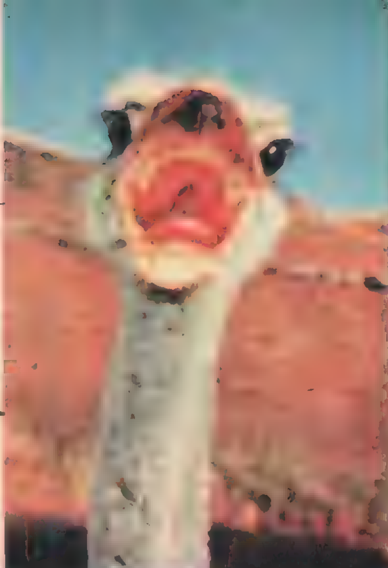
Bij elke farm bevinden zich lange hal-



Het mannetje heeft een zwart verenkleed, afgewisseld met grijze en witte vlekken. Het wijfje is bruin en asgrijs.

e reuzen

Ondanks de mooie donkere ogen en de lange wimpers doet de kop van de struisvogel toch een tikkeltje belachelijk aan op de lange, dunne nek en het enorme lichaam.



Struisvogels zijn helemaal niet kieskeurig wat hun eten betreft. Ze verslinden alles tot stenen, stukken hout en ijzer toe.





len, waar de veren geselecteerd en verpakt worden. Dit selecteren gebeurt met zeer veel zorg, want er zijn drie kleursoorten : wit, zwart en grijs, en verder zijn er negen kwaliteiten. De mooiste veren komen van de staart. Om de negen maanden worden de veren voorzichtig geplukt. De veren van de vleugels worden met een schaar afgeknipt.

Voor deze beide operaties is het noodzakelijk, dat de struisvogel stilstaat. De vogel wordt daarvoor met een soort wandelstok gevangen en vastgebonden aan een driehoekige werktafel. Binnen enkele seconden zijn de veren geplukt en afgeknipt, maar dat gebeurt dan wel door vijf mannen.

Resultaat : een kilo veren per jaar.

LEEGHOOFDEN

Nu zullen we de dieren zelf eens van wat dichterbij gaan bekijken. Eerst bezoeken we de afdeling van de wijfjes. Die zijn niet gevaarlijk. De mannetjes, te herkennen aan hun vleugels en hun witte staart, vallen soms aan en met een flinke trap kunnen ze met gemak de arm van een mens breken. Maar de dames zijn veel minder agressief. Wel zijn ze vreselijk nieuwsgierig, vooral als ze met een mens te doen hebben.

Onverschrokken steken ze hun eindeloos lange nek naar voren en bekijken de vreemdeling met een domme uitdrukking in hun ogen. De hersenen van een struisvogel zijn in grootte te vergelijken met die van een mus in het hersenpan van een kraai. Toch hebben ze wel een aardige kop, met de felgele snavel en de grote zwarte ogen met de lange, zachte wimpers.

Deze vogel heeft, net als de kameel dubbele wimpers, terwijl een derde vliesvormige wimper als een soort ruitenwisser zo nu en dan over het oog glijdt, waardoor de struisvogel zelfs in een zandstorm nog kan zien.

ALS PA BROEDT...

De struisvogels leven op kale vlakten, want veel water hebben ze niet nodig. Op het gebied van de farm is boven elk struisvogelnest een V-vormig dak

VERVOLG BLZ. 14

In normale omstandigheden is een struisvogel niet kwaadaardig. De inboorlingen gebruiken ze vaak als trekdier.

STRUISVOGELS

VERVOLG VAN BLZ. 13

gebouwd. Overdag broeden de vrouwtjes om de beurt, maar 's nachts blijft het mannetje op de eieren, maar bij de hitte in die streken kan er van uitbroeden nauwelijks sprake zijn, daar zorgt de zon wel voor.

De eieren van de struisvogel zijn groot en hebben een grove schaal. Ze wegen meer dan anderhalve kilo en zijn zo stevig, dat de vogels er zonder gevaar rustig overheen kunnen lopen. Zelfs een man van 78 kilo kan op de eieren gaan staan, zonder dat de schaal breekt. Wel is het natuurlijk zaak Pa struisvogel bij een dergelijke proef goed in het oog te houden, want als hij boos wordt, kunnen de gevolgen wel eens bijzonder onaangenaam zijn.

WERELDKAMPIOEN

Voor de jonge struisvogels in het ei is deze harde schaal soms funest. Normaal doorbreekt een jonge vogel de schaal van het ei met een soort pen boven op de snavel. Struisvogels niet. Die barsten gewoon uit het ei als ze te groot ervoor geworden zijn.

Als die schaal te hard blijkt te zijn, tja, dan stikken ze. Het verhaaltje van de struisvogel, die zijn kop in het zand steekt, is overigens een sprookje. Van achteren gezien hebben de dieren soms een nogal vreemde houding, waardoor het lijkt alsof ze hun kop verborgen hebben, maar dat is niet waar.

Een volwassen struisvogel kan bijzonder hard lopen, ongeveer 70 km./u. Vandaar, dat er in de buurt van Oudtshoorn vaak struisvogelrennen gehouden worden. De dieren lopen soms alleen, maar ook zijn er rennen waarbij kleine wagentjes achter de dieren gespannen worden en de jockey's, die de wagentjes mennen, verschillen in niets van de jockey's op een renbaan voor paarden. Sommige waaghalzen rijden zelfs op de reusachtige vogels, de benen achter de vleugels geklemd. En geen veelbetekenend glimlachje komt er op de gezichten als er over de wereldkampioenschappen struisvogelrennen gesproken wordt...



Een van de dieren heeft de hand van de fotograaf gegrepen, want die zegelring was toch iets om van dichtbij te bekijken. Dit is echter volkomen ongevaarlijk, want de bek van struisvogels is zo zacht, dat ze niet eens echt kunnen bijten.

IEDEREEN HOUDT VAN... CHOCOSWEET met KUIFJE'S BON







Barbie®



stelt haar vrienden voor...

Allan Francie Barbie Ken Skipper Midge Ricky Tutti Skoo



En ikzelf uw vriendinnetje Barbie heb nog een bijzonder goed nieuws voor U voortaan kan ik lopen dansen zwenken en ronddraai en zonder eind want ik heb nu plooibare benen!

Allan : De vriend van Ken brengt de prettige stemming er in tijdens onze avondjes. Een echt jolig type met een aanstekelijk dynamisme. En bovendien een ware sportman !

Tutti : De laatstgekomene mijn kleine zus is een lief kapoentje vol levenslust, die allerlei plezierige en onverwachte houdingen kan aannemen

Francie : mijn nichtje heeft zich bij ons gevoegd. Zij heeft het spontane voorkomen van een echte « teenager ». Met haar zwierige silhouet, haar lange haren zo zacht om te kammen en haar jurken in levendige kleuren, vind ik haar oneindig charmant !

Skipper : mijn jonger zusje is geweldig trots op haar prachtig haar. Zij kleedt zich verrukkelijk voor haar leeftijd en ze bezit al een heel stel eigen toiletjes

Skooler : het vriendinnetje van Skipper is een snoezige kleine meid met een gezichtje vol grappige sproeten. Haar schalkse streken doen al mijn vrienden heel wat pret beleven

Ken : ... mijn boy-friend ! Met zijn elegante kostuums, stads- avond- sportkledij, enz heeft hij heel wat allure !

Midge : Zij is mijn beste vriendin. Door haar optimistisch karakter verwerft ze ieders sympathie. Aan haar leen ik vaak mijn toiletjes, want wij hebben dezelfde maten

Ricky : Skipper's kleine kameraad is een jongen die recht door zee gaat. Hij heeft het hart op de tong maar hij is dol op plagen !

U zult het verrukkelijk vinden, in al uw spelen de wereld van Barbie terug te vinden.

Poppen vanaf	165 F
Toiletjes vanaf	65 F

Het is een produkt  **authentieke kwaliteits-label**



ALLEENVERTEGENWOORDIGER : E.B.I.E.X. ST. PIETERSSTEENWEG 371, BRUSSEL 4

SCENARIO — TRIBERTI

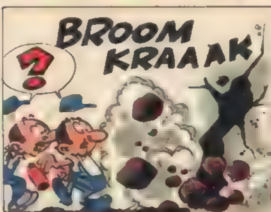


Ambrosius en GINO

De bewoners van het huis gaan verder zoeken naar de schat en horen

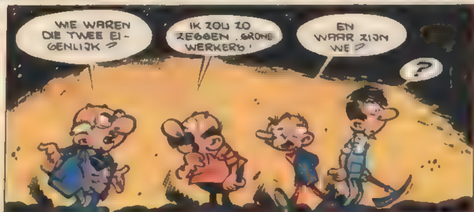




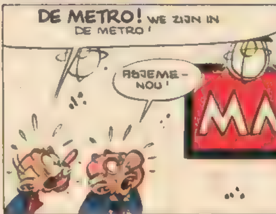




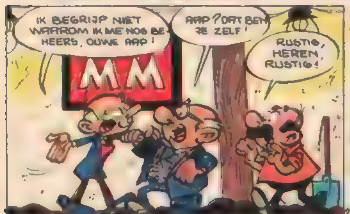
















in het

mysterie *in* MILAAN

door Dino Attanasio

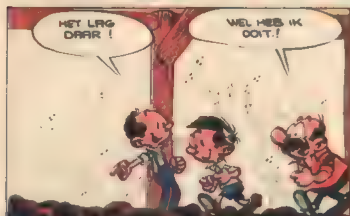
op eens graafwerkzaamheden aan de andere kant van de muur...



























SLA OM



Ambrosius en GINO







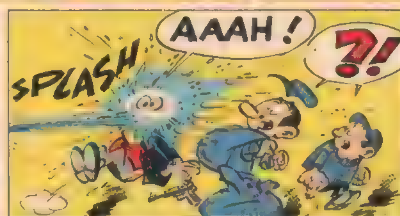
























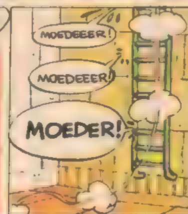


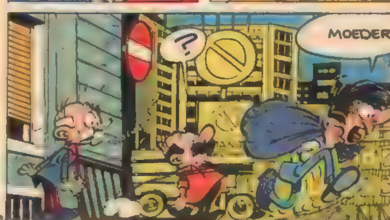












wordt vervolgd

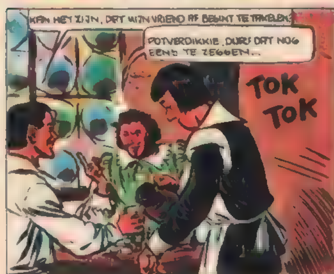
de nieuwe avonturen van de MUSKETIER



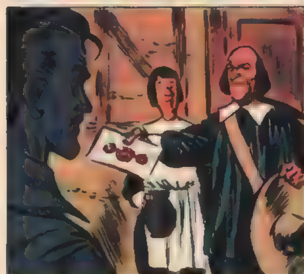
OPDRACHT



















GEHEIM

door L. & F. Funcken













wordt vervolgd

rij iedereen uit competitie...











... met je Scalextric! Er zijn weer 4 nieuwe sensationele modellen "formule 1" uit: de C 77 - 78 - 79 en 80. Het zijn precieze reproducties van wagens die in de jongste 24 uren van Le Mans reden. Verder heb je ook de nieuwe en niet minder sensationele Scalextric-accessoires: een beijzelde slipplaat (voor gecontroleerde slippartijen!), een kruispunt van 90° en een blow-out om de gevaarlijkste concurrenten uit het parcours te wippen. Met Scalextric beleef je met je kameraden Indianapolis, Monza, Francorchamps en alle grote races alsof je er werkelijk waart!

SCALEXTRIC



BON *voor een **kosteloze** geïllustreerde documentatie "Scalextric". Onder omslag te versturen aan: LINES BROS, Emiel Jacqmainlaan 118, Brussel 1*

NAAM

STRAAT

WOONPLAATS

VANYPECO 1454/68

KUIFJE werpt een blik in

het dossier "CONCORDE"

28 februari 1968 ... zestien uur ... Aan het einde van deze winterse dag — maar in Toulouse, waar we ons op dit ogenblik bevinden, zijn al de eerste tekenen van de naderende lente te herkennen, is de lucht helder en overal heerst rust en stilte. Op het vliegveld van Blagnac heerst een koortsachtige bedrijvigheid. Voor de gebouwen van de vliegtuigfabrieken Sud-Aviation en Breguet staan druk pratende groepjes mensen en op de wegen, die van de stad naar het vliegveld leiden, zijn meer auto's dan anders om deze tijd het geval is.

De belangstelling van iedereen gaat uit naar de grote zilveren vogel aan het einde van de startbaan schitterend in het licht van de ondergaande zon. De lange romp met de vlijmscherpe neus loopt



vreemd uit in de driehoekige vleugels, waar vier gigantische straalmotoren onder hangen, een enorm driehoekig staartvlak en dat alles op een buitennissig hoog landingsgestel, ja, daar staat de Concorde !

We zijn nog slechts enkele ogenblikken van de eerste vlucht verwijderd, de vlucht, die vier jaar geleden vastgesteld werd en pas na miljoenen werkuren werkelijkheid kan worden.

De bemanning is al lang aan boord. Iedereen is kalm, misschien een tikkeltje meer geconcentreerd dan anders. De piloten zijn op de hoogte met de dingen, die komen gaan, want ze hebben dezelfde ervaringen opgedaan aan boord van de supersnelle Mirages III B of in de elektronische vluchtnabootsers, waarmee ze al honderden malen deze eerste vlucht tot in de finesses uitgewerkt hebben.

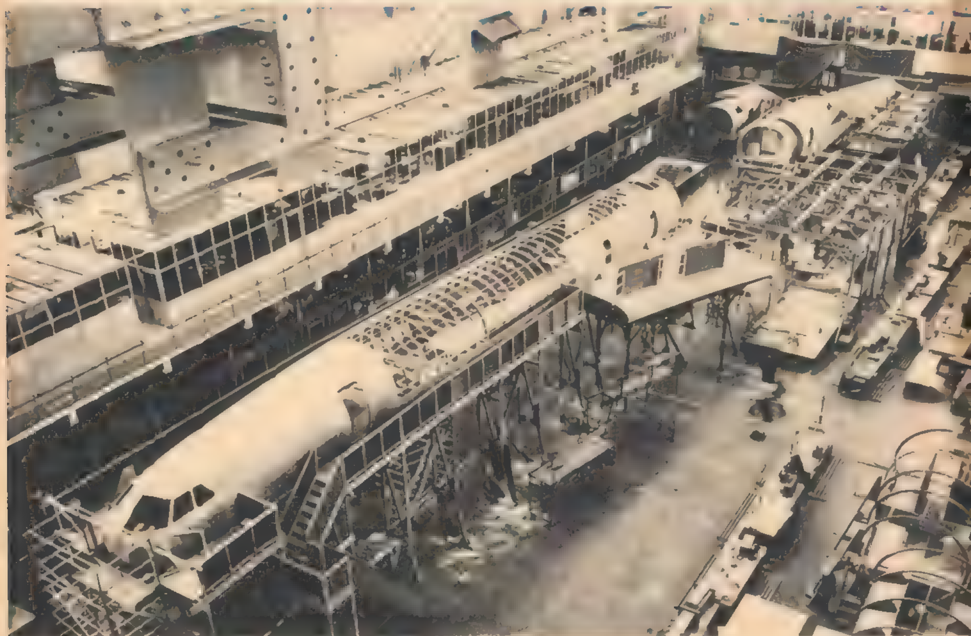
Boven het vliegveld hangen al enkele andere toestellen in de lucht, die zometeen tot taak zullen krijgen de Concorde « op de voet » te volgen tijdens deze eerste proefvlucht, hetzij voor technische doeleinden, hetzij om foto's te maken van deze historische gebeurtenis.

Met oorverdovend lawaai beginnen plotseling de vier Olympus-motoren te loeien. De

VERVOLG BLZ. 24

CONCORDE :

HOE HET GROEIT...



VERVOLG VAN BLZ. 23

aangetrokken remmen houden de gigantische krachten nog in bedwang, maar het voorste been van het landingsgestel buigt door onder de enorme stuwkracht. Dan schiet het vliegtuig opeens weg. Steeds sneller raast het over de betonnen baan. Na enkele seconden heft de neus zich omhoog en direct daarop zijn de wielen los. De Concorde vliegt !
Lang zal de vlucht niet duren. Een enkele rondvlucht slechts, neuspunt en landingsgestel omlaag, maar deze enkele ogenblikken zullen voor de elektronische waarnemers voldoende zijn om duizenden waardevolle gegevens te verzamelen.

170 TON DE LUCHT IN

Maar dit is alles slechts een droom. We zijn pas in 1966, achttien maanden voor de eerste proefvlucht. Maar, ondanks de talloze problemen, die nog overwonnen moeten worden, maakt de Concorde het best. Kort achter elkaar is bijvoorbeeld bekend geworden, dat het gewicht bij het opstijgen van 154 op 170 kilo gebracht is, dank zij het gebruik van een nieuw soort banden. Verder heeft de Pan American Airways, de eerste klant voor de Concorde, nog twee exemplaren besteld, wat de bestelling in totaal op acht toestellen brengt.
Met het toenemen van het gewicht is de passagierscapaciteit groter geworden, terwijl het vliegbereik ook toegenomen is. Van technisch paradepaardje is de Concorde een niet te verwaarlozen commercieel object geworden. Na de laatste bestelling van PAA is het ordercijfer bij Sud-Aviation/British Aircraft Corporation opgelopen tot 54 in totaal, gepaard gaande met niet te verwaarlozen voorschotten.

PLUS 170 PASSAGIERS

De verschillende wijzigingen van het totaalgewicht maakte ook een grotere brandstofvoorraad mogelijk plus een groter aantal te vervoeren passagiers. In vergelijking met de eerste prototypes zal de romp van de Concorde uiteindelijk 2,20 m langer zijn

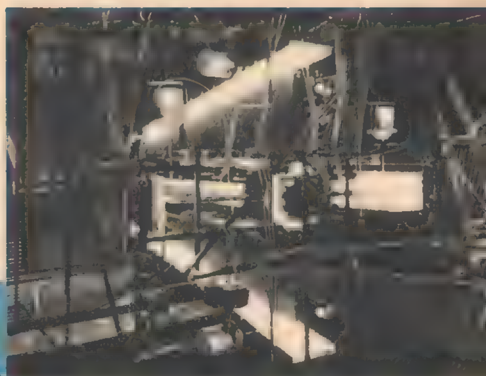


Bij Bristol-Siddeley wordt aan de Olympus-motoren, bestemd voor de Concorde, gewerkt. Elke Olympus 593B levert een stuwkracht van 16 ton. Snecma is belast met het bouwen van de uitlaatpijpen van de straalmotoren, de verstelbare pijpen voor het remmen en de nabranders, waardoor de stuwkracht bij het opstijgen nog vergroot wordt.



De constructie van de « Concorde » lijkt haast fijn smeedwerk. Ieder detail is haarjuist uitgewerkt. Het geheel is licht maar oerstevig en dat is ook nodig want het moet aan supersonische snelheden kunnen weerstaan.

Er zijn al verschillende exemplaren van de Concorde, maar in hout uitgevoerd. Dergelijke maquettes staan in Toulouse en in Filton om de diverse werkzaamheden aan het interieur af te maken.



Het warm worden van de verschillende onderdelen is een van de belangrijkste problemen geweest bij het werk aan de Concorde. Hier staan enkele onderdelen onder booglampen, die een hitte verspreiden van 150°.

Door het verplaatsen van bepaalde schotten in het interieur wordt de passagiersruimte 6 meter langer, waardoor de passagierscapaciteit omhoog gaat van 118 tot 136 personen (en zelfs tot 170 voor het serie-model).
De vliegtuigindustrie is een bijzonder kostbare zaak, niemand kan zich daarbij veroorloven geld te verliezen. Het is dus zaak machines te hebben, die voortreffelijke prestaties leveren voor zo weinig mogelijk geld. De ideale formule hiervoor is : zoveel mogelijk passagiers, zo goedkoop mogelijk en zo ver mogelijk. Iedereen begrijpt dan direct, dat het aantal zitplaatsen en de snelheid van zeer groot belang zijn. Sinds de verschillende wijzigingen kan een maximale lading van 12.700 kg (eerst 10.700 kg) vervoerd worden over een afstand van 6.500 km.

STEEDS MEER PROEVEN

Op het ogenblik wordt hard gewerkt aan de bouw van twee prototypes in de fabrieken te Toulouse en te Filton. Het exemplaar van Toulouse zal de eerste proefvlucht maken op 28 februari 1968. Zowel in Frankrijk als in Groot-Brittannië wordt het aantal proefnemingen aanzienlijk vergroot. Direct nadat de aerodynamische proeven beëindigd zijn, begint het werk in de lobaratoria, enorme gebouwen, die vaak speciaal voor het werk aan de « Concorde » opgetrokken zijn.
Daar worden alle onderdelen van het toestel onderworpen aan proeven, die ver uitgaan boven de normale vluchtomstandigheden. Bij meer dan tweemaal de snelheid van het geluid wordt het omhulsel van een vliegtuig vaak warmer dan 100° C. Er is dus materiaal voor nodig, dat een bepaalde weerstand heeft. Te Melun-Villaroche en te Bristol is het werktempo bij Snecma en Bristol-Siddeley aanzienlijk versneld om de Olympus-motoren zo gauw mogelijk klaar te hebben. Die motor-deskundigen hebben de meeste hoofdbrekens te verwerken gekregen van al deze veranderingen, want steeds moeten ze de motoren een beetje meer

VERVOLG BLZ. 28



"CONCORDE" OPEN-GEWERKTE TEKENING

1. Windsnelheidsmeting van de machmeter (aanwijzer van de snelheid).
2. Meteorologische radar.
3. Aerodynamische neus ter bescherming van de radar. De temperatuur kan op deze plaats tot boven de 150° C. oplopen.
4. Dit gedeelte kan neergeklapt worden om de piloot meer uitzicht te verschaffen bij de landing.
5. Verstelbare klep (voorste gedeelte) eveneens om de piloot een beter zicht te verschaffen.
6. Achterste deel van verstelbare klep met patrijspoorten om het vooruit kijken mogelijk te maken bij horizontaal vliegen.
7. Voorruit voor subsonische vluchten, dus met de neergelaten neus en de weggeschoven klep.
8. Plaats van de gezagvoerder.
9. Plaats van de tweede piloot.
10. Plaats van de navigator. Hij heeft de beschikking over een elektronische rekenmachine. De hoge snelheden van het vliegtuig maken uiterst snelle berekeningen vaak noodzakelijk.
11. Plaats van de vlucht-ingenieur, belast met het toezicht op de straalmotoren en de andere uitrusting, tijdens de vlucht.
12. Elektronische apparaten.
13. Elektronische apparaten.
14. Toiletten.
15. Dienst-ingang.
16. Hoofdingang voorzijde
17. Kantoor.
18. Reddingsvoorwerpen, zoals rubberboten, zwemvesten, enz.
19. Radio-antenne.
20. Ruimte voor het voorste landingsgestel.
21. Voorste cabine met 76 plaatsen in rijen van 4 stoelen. De temperatuur zal constant op 30° gehouden worden, zelfs als de wrijving van de lucht de temperatuur van het omhulsel opvoert tot 120°.
22. Verstelbaar landingsgestel.
23. Balans tank links voor.
24. Toiletten.
25. Reddingsuitrusting.
26. Balans-tank rechts voor.
27. Bagageruimte onder de cabine.
28. Nooduitgang.
29. Voorste vleugeltank.
30. Beschermrand in roestvrij staal. De temperatuur loopt bij 2.335 km./u. als kruissnelheid op tot 130° C op deze plek.
31. Voornaamste steunpunten van het geraamte van de romp, die schok op moeten vangen bij het landen.
32. Voorste romp-tank.
33. Bergruimte voor het grote landingsgestel.
34. Achter-cabine voor 62 passagiers.
35. Middelste vleugel-tank.
36. Achterste vleugel-tank.
37. Tussen-tank. De andere tanks stromen daarin leeg en hier komt de brandstof vandaan voor de motoren.
38. Romp in lichtmetaal.
39. Dwarsbalken, die het landingsgestel dragen.
40. As om het hoofdlandingsgestel in te trekken.
41. Opvouwbare as van het landingsgestel.
42. Vleugelbekleding in licht metaal.
43. Lichtinlaat van de straalmotoren in roestvrij staal, elektrisch ontdooid.
44. Achterste romp-tank.
45. Hoofdlandingsgestel met vier wielen.
46. Buitenste vleugel-tank.
47. Vier-delige rolroeren, bediend door hydraulische vijzels. Uitgevoerd in staal.
48. Regelaar van de lucht, die, zo nodig, de lucht uit de straalmotoren verwarmen of afkoelen.
49. Extra-luchtinlaten, hier gesloten, maar zo gauw het toestel opstijgt, worden ze geopend.
50. Straalwijziger. Hierdoor kan de uitlaatstraal van de motoren naar voren gericht worden bij het landen en zo als rem dienen.
51. In het staartstuk gebouwde radio-antenne.
52. Achterschot, dat de afsluiting vormt voor het aan druk blootgestelde gedeelte.
53. Achterste deur.
54. Bagage-ruimte.
55. Ingetrokken trap achterzijde.
56. Stalen diepteroeren.
57. Snecma, Bristol-Siddeley « Olympus » straalmotor (twee aan weerskanten).
58. Straalwijziger (deur). Dit element kantelt in de straal van de motor en richt deze naar voren.
59. Pijp met regelbare doorsnede en verstelbare geluidsdemper.
60. Toegangsluik voor het onderhoud van de uitrusting.
61. Deur, die toegang geeft tot de straalmotoren.
62. Stalen stuurroer (bovenste deel).
63. Hydraulische vijzel nr. 62.
64. Stuurroer (onderste deel).
65. Vijzel van nr. 64.
66. Achterste balans-tank.
67. Inklapbare steun ter bescherming van de romp bij het landen.

CONCORDE

VERVOLG VAN BLZ. 25



Nog een proefstuk bij Onera. Van deze lanceertorens worden, met behulp van raketten, vleugelmodellen gelanceerd.



Elektronische vluchtnabootsers controleren de vlucht-kwaliteiten van de Concorde. Hierbij kon tegelijkertijd gewerkt worden aan de opleiding van de piloten.

stuwkracht bezorgen. Maar toch maakt de Concorde het uitstekend. Waarschijnlijk zal de Toepolev 144 enkele weken eerder een proefvlucht maken, maar op het commerciële vlak is dit niet van veel betekenis. Tot nu toe hebben de Westerse vliegtuigmaatschappijen geen overgrote belangstelling getoond voor Sovjet-toestellen.

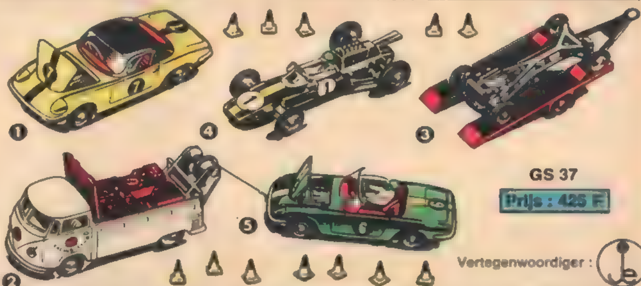
De Amerikanen werken ook aan twee projecten, die heel wat ambitieuzer zijn dan de Concorde en bij elke wijziging duurder worden. Er is echter nog niet vastgesteld aan welk van de twee ontwerpen de voorkeur gegeven zal worden. Verschillende mensen, die het weten kunnen, beweren trouwens, dat de Super Sonic Transport en de Concorde elkaar eerder aanvullen dan beconcurreren. De volgende stap in het leven van de Concorde zal dus in 1968 gezet worden. Op die dag zullen we elkaar opnieuw spreken.

Voor jou, een hele renstal !

1. Lotus Elan S2
2. Reparatie-Volkswagenbusje met gereedschapskist, reserve-onderdelen en tier
3. Trekker met chassis en motor van de Lotus Elan
4. Lotus Climax Formule I
5. Lotus Elan S2 cabriolet

Allerlei onderdelen en toebehoren. Zeer nauwkeurige afwerking.

CORGI TOYS



GS 37

Prijs : 425 F

Vertegenwoordiger :





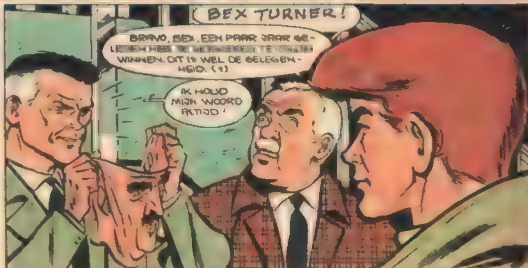
door: TIBET en A. P. DUCHATEAU.

Decors: MITTEÏ

RIK RINGERS

Rik en Baardemakers zijn gevangen genomen, net als professor Herman en de echte Travers...

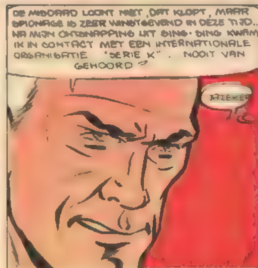




(1) ZIE: RIK RINGERS IN EEN DOOLHOF

















SLA OM

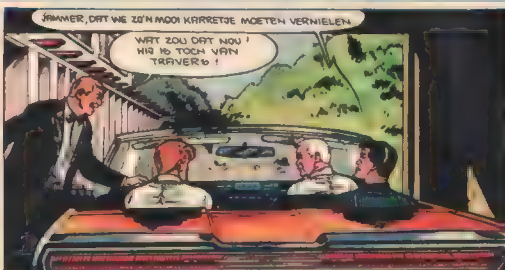


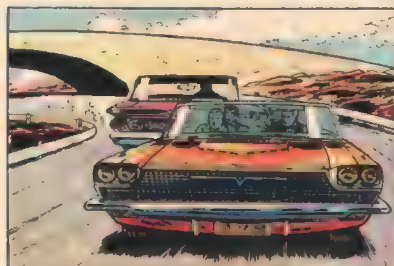
door : TIBET en A. P. DUCHATEAU.

Decors : MITTEÏ.

RIK RINGERS in



















GANGSTERS OP DE FRANCE



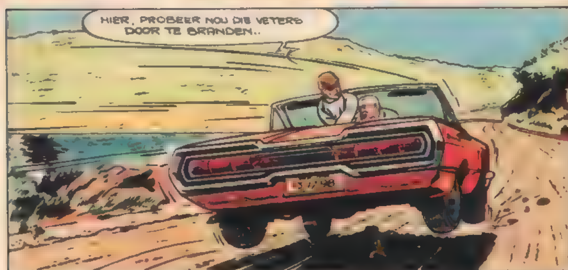




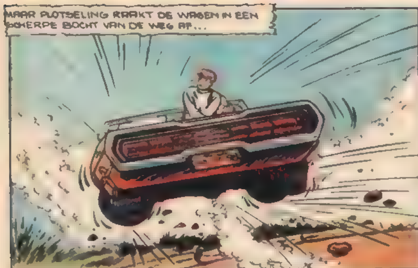
















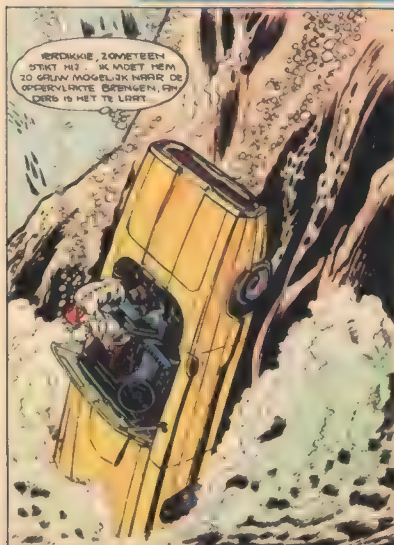
SLA OM



door : TIBET en A. P. DUCHATEAU.

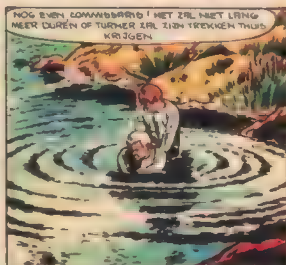
Decors · MITTEI

RIK RINGERS



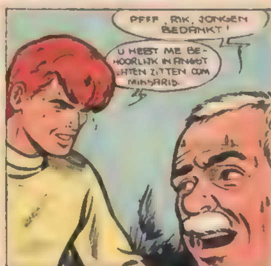


















wordt vervolgd

als u Fred tegenkomt, wilt u hem dan vragen of hij mijn Philishave terugbrengt ?

En geef hem de raad om zo vlug mogelijk zelf een Philishave te kopen. Bijvoorbeeld de nieuwe Philishave SC 8060. In een paar tellen is zijn baard dan " verrrrdwenen ". Vakkundig. Gemakkelijk. En voor een gunstig prijsje (695 F) - als u nagaat wat de SC 8060 allemaal te bieden heeft: dubbele scheerkop met draaiende scheerbeweging, micro-groove, Euro-stekker en een ingebouwde 110/220 schakelaar.
Voor wat mij betreft, ik zal dan geen drie dagen meer moeten wachten om me te scheren!

SC8060 **695 F**



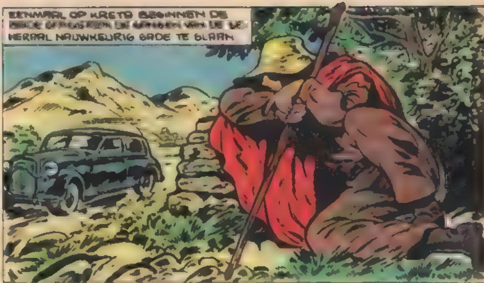
PHILIPS PHILISHAVE ...steeds betrouwbaar!

4 scheerapparaten: 500,- tot 1.120 F

Publicemme

TEKST
LJK
TEKENINGEN
FEDOR

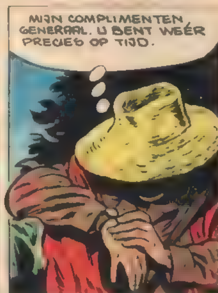




DE ONTVOERING van de GENERAAL

IN FEBRUARI 1944 WERDEN COMMANDANT LEIGH-FERMOR EN KAPITEIN MOSS OP KRETA GEDROPT. ZE HADDEN DE OPDRACHT GENERAAL KREIPE TE ONTVOEREN, DE BEVELHEBBER VAN DE 22e DIVISIE PANZER GRENADIERS.


















EN DE VOLGENDE AVOND...
DAAR HET TEKEN VAN TYRAKIS. DE WAGEN KOMT ER AAN ZONDER ESKORTE..
DES TE BETER!


ROAAOOO

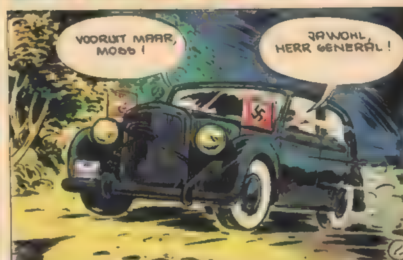

HALT!


HELA, WAT HEEFT DAT TE BETEKENEN ?


BRITSE SOLDATEN!


DAAR ZULLEN JULLIE VOOR BOETEN!
HET SPIJT ME, GENERAAL, MAAR U BENT KRIJGSGEVANGENE! WILT U ALSTUBLIEFT OP DE ACHTERBANK VAN UW AUTO GAAN ZITTEN?
WH 365-05


HOPELIJK VINDT U HET NIET ERG, DAT IK ZOLANG UW PLAATS LEEN!
HUMF!


VOORUIT MAAR, MOSS!
JAWOHL, HERR GENERAL!

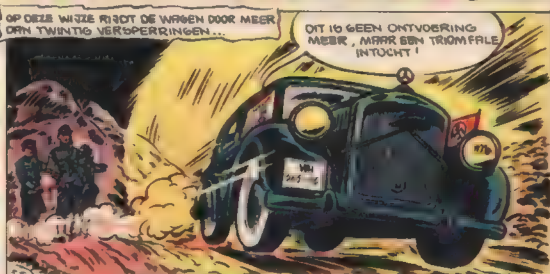

VERDIKKIE, CONTROLE!
?!


ZITTEN, GENERAAL, OF IK BEZORG U EEN EXTRA KNOOPSGAT!

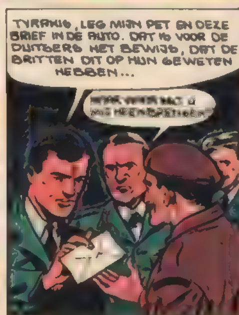

VOORUIT, MOSS, IN VOLLE VAART ERDOOR!


MAAR...
VROOAA


WEL HEB IK OOIT!
MENSEN, HAD IK HET EVEN BENAUWD ZEG!


OP DEZE WIJZE RIJDT DE WAGEN DOOR MEER DAN TWINTIG VERSPERRINGEN...
DIT IS GEEN ONTVOERING MEER, MAAR EEN TRIOMFALE INTOCHT!

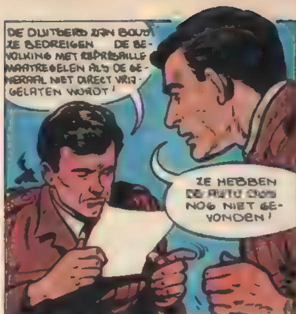

GENERAAL, U BENT KRIJGSGEVANGEN GEMAAKT DOOR BRITSE OFFICIEREN. WE ZULLEN U HOFFELIJK BEHANDELEN ALS U NIET PROBEERT TE ONTSNAPPEN!
IK GEEF U MIJN WOORD!


TYRAKIS, LEG MIJN PET EN DEZE BRIEF IN DE AUTO. DAT IS VOOR DE DUITSERS HET BEWIJS, DAT DE BRITTEN DIT OP HUN GEWETEN HEBBEN...


WE GAAN DE PYRAMIDES BEKIJKEN!
EGYPTE?


ZIE JE DAT VLIEGTUIG ?
ZE WERPEN PAMFLETTEN UIT !




DE DUITSERS ZIJN BOOS. ZE BEDREIGEN DE BEVOLKING MET REPRESAILLE MAATREGELEN ALS DE GENERAAL NIET DIRECT VRIJGELATEN WORDT !
ZE HEBBEN DE AUTO NOG NIET GEVONDEN !

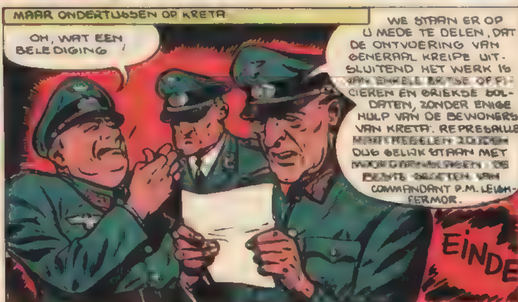

?
DE PARTISANEN GEVEN ONS TEKENS, COMMANDANT !


ZE SEINEN, DAT ER OVERAL LANGS DE KUST DUITSERS ZIJN ...
DAT IS NIET ZO BEST, MAAR NEEM CONTACT OP MET HET HOOFDKWARTIER EN ZEG, DAT ZE ONS MOETEN HELPEN !


ENKELE DAGEN LATER.
O.K., BOY! IK BEGIN NU WEL GENOEG TE KRIJGEN VAN DE BERGEN !
U MOET ZO SNEL MOGELIJK NAAR DE KUST GAAN. ER LIGT EEN BOOT VOOR U KLAAR BIJ KODAKINO. HET IS DAAR VEILIG !


DE VOLGENDE DAG, NA EEN SLUIPTOCHT TUSSEN DE DUITSE PATROUILLES DOOR
HELA, HIERHEEN ! DE BOOT LIGT KLAAR


EN NU OP NAAR KAÏRO, GENERAAL !


MAAR ONDERTUSSEN OP KRETA
OH, WAT EEN BELEDIGING !
WE STAAN ER OP U MEDE TE DELEN, DAT DE ONTVOERING VAN GENERAAL KREIPE UITSLUITEND HET WERK IS VAN ENKELE BRITSE OFFICIEREN EN GRIEKSE SOLDATEN, ZONDER ENIGE HULP VAN DE BEWONERS VAN KRETA. REPRESAILLE MAATREGELEN ZOUDEN DUS GELIJK STAAN MET MOORDAANSLAGEN. DE BESTE GROETEN VAN COMMANDANT P.M. LEIGH-FERMOR.
EINDE

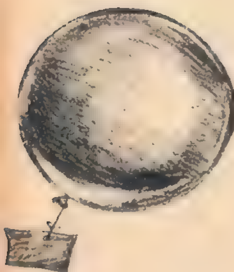
GOOCHELEN



EEN FOPSPIRAAL

U zou toch onmiddellijk zeggen dat we hier met een spiraal te doen hebben, niet-waar ? Trekt u maar eens een lijn na met de punt van een potlood en dan zult u zien dat er geen spiraal op de tekening staat, maar een reeks concentrische cirkels.
Dit is een soort gezichtsbedrog dat zich ook voordoet wanneer een koord dat van een zwarte en een witte streng is gevlochten, op achtergronden met allerlei verschillende figuren wordt gelegd. Er bestaan vele theorieën, maar men is het niet eens over de oorzaak van deze optische verschijnselen.

DE ZWEVENDE BALLON



Wist u dat u een met gas gevulde speelgoedballon midden in een kamer kunt laten zweven ? Dat gaat als volgt :
Bind een stukje karton onderaan de ballon ; het moet zo zwaar zijn dat de ballon eerst niet kan stijgen. Nu knipt u er net zolang kleine stukjes af om het gewicht te verminderen, tot de ballon in het midden van de kamer hangt.
Dit verrassende effect is te danken aan het feit, dat koude lucht zwaarder is en dichter dan warme en daarom ook een groter draagvermogen heeft. De ballon zweeft net op het punt waar hij te licht is om te dalen en te zwaar om in de hoger gelegen warme lucht op te stijgen.

Dit alles hebben wij gelezen in het leuke boekje « 100 trucsgoochelen met de wetenschap » door Martin Gardner met illustraties van Anthony Ravielli, een Elsevier-pocket.
Er staan nog veel meer grappige en interessante trucjes in dit boekje. Je zult er heel veel pret mee hebben !

BRRR, WAT KIJKEN ZE LELIJK !
Maar voor de Indianen van vroeger waren deze totems heel belangrijk. Met hun uitgespreide vleugels deden ze dienst als bliksemafleider en in de inkepingen aan de bovenzijde kon een afneembaar dak bevestigd worden als het tijdens plechtigheden onverwachts begon te regenen.





EN WAT DENK JE DAT ER MET DE FOTOGRAAF GEBEURD IS, NADAT HIJ DEZE FOTO GENOMEN HAD ?
Hij kreeg het meest fantastische stortbad van het hele seizoen te verwerken



— Mens, al oktober. Ja, het wordt al kouder!





IN EEN AUTO DE SEINE OVER

Nee, dit is geen ongelukje, en zelfs geen grapje. Tijdens de laatste watersport-tentoonstelling, die te Parijs gehouden werd, wilde men bewijzen, dat een systeem van boeien om het even welk voertuig onzinkbaar kan maken. Het succes is duidelijk. De wagen, voortgetrokken door een motorbootje, heeft de andere over zonder onprettige ervaringen gehaald.

EEN MOOI SPEL *voor de jongeren*

de DROOM-WEDSTRIJD



GEMAKKELIJK EN VERMAKELIJK



KOM MET MIJ NAAR NEW YORK EN PLUNDER DE SPEELGOEDBEURS!

4 VRAGEN

100 REIZEN NAAR NEW YORK

MEER DAN 10000 Prijzen!!!

Koop vlug een doos MIR Poeder, op de rugzijde vindt U de inlichtingen over de wedstrijd.

Publicité ABCO

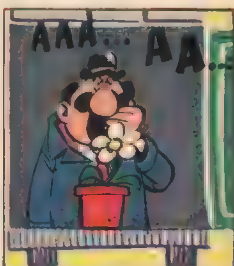
In iedere doos MIR POEDER, een personage uit de Popeye-verzameling.

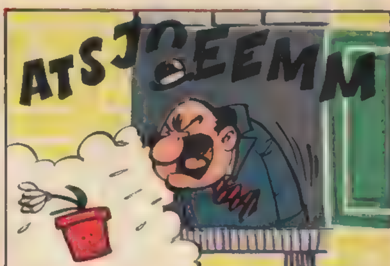


't mannetje

TEK.: Francis

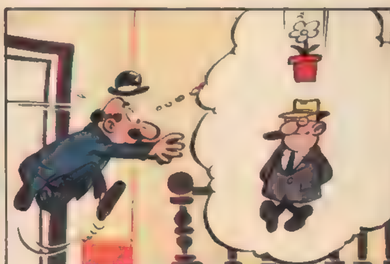








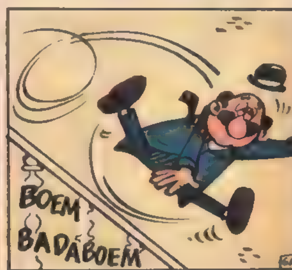








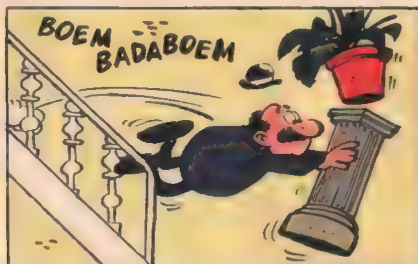


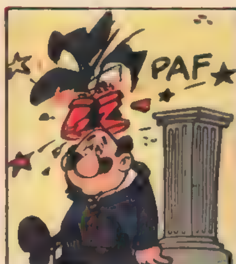


SJAAK

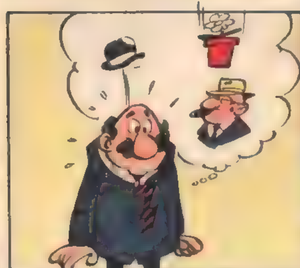
ONTWERP : VICQ

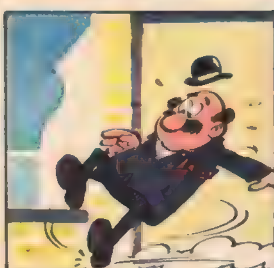


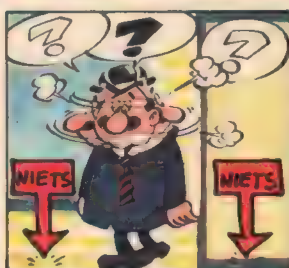


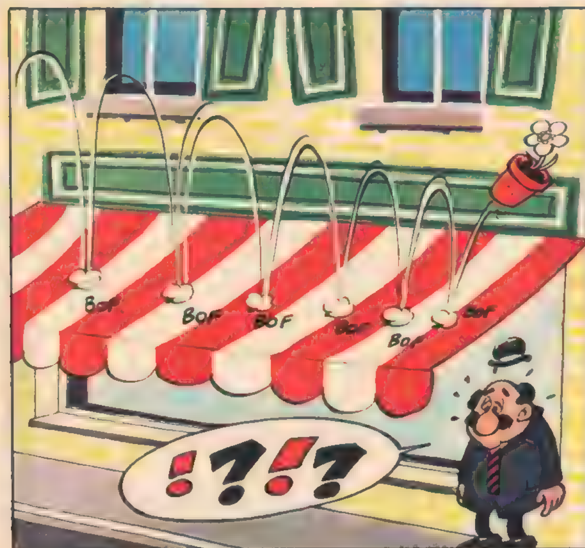












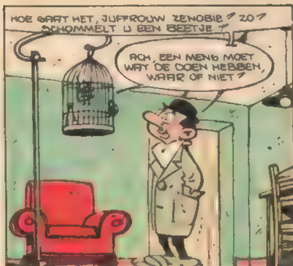


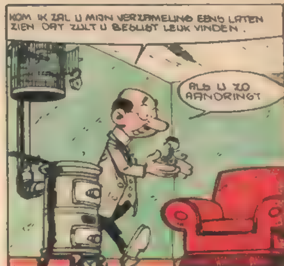


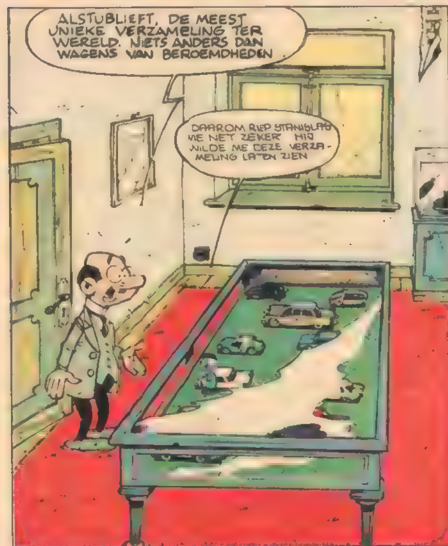
TANTE ZENOB

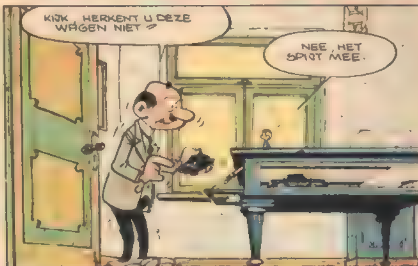
Tante Zenobie is nog steeds in

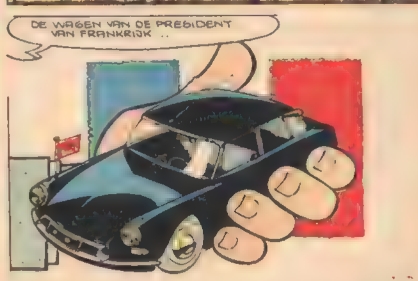














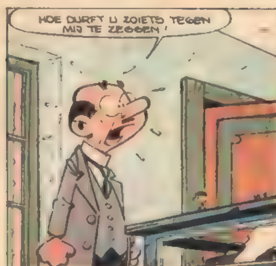


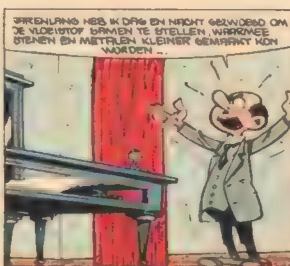


IE en de SPOOKWAGENS

door MARECHAL en MITTEI

handen van de auto-dief...

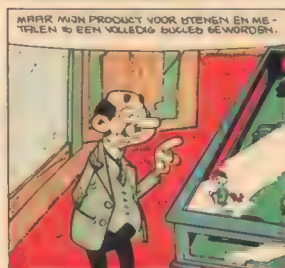










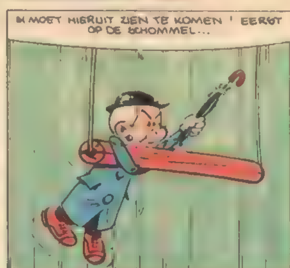


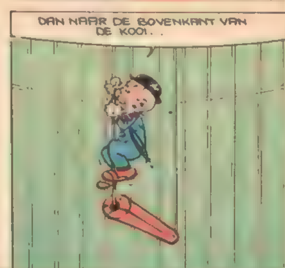












wordt vervolgd

TRRiiiiiT

KOM KINDEREN, VLUG! ALS WE DE TREIN NIET HALEN, MISSEN WE DE AANSLUITING IN ZEVENKERKEN EN DE BUS VOOR MEERSBROEK. VERDORIE! DE VALIES ...

OPGEPAST VOOR DE HANDEN!

ER ONTBREKEN TWEE REISKAARTJES!

VAKE, DE TREIN VERTREKT ...

VAKE! ER KOMT VANZELF LUCHT IN DE BOOT!

PSCCHT

VERDORIE! DE BROODJES!

HE, MIJN PET!

EEN WEINIG LATER ...

WAT EEN PRACHTIDEE HADDEN WE TOCH TOEN WE DEZE BREAK KOCHTEN. HOE HEBBEN WE DAAR NIET EERDER AAN GEDACHT! GEDAAN MET KOFFERS, TRAMS, AANSLUITINGEN, GESLEUR ...

TJONGE, VAN EEN VERANDERING GESPROKEN. SEDERT WE DE BREAK HEBBEN TREKKEN WE ER ELKE WEEK-END OP UIT!

2601.T

Jean Luc '66

ami6

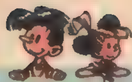
BREAK

DE GOEDKOOPSTE KOMFORTKILOMETER TER WERELD • WAARBORG OP ONDERDELEN EN ARBEIDSLOON • VERWARMING, ONTDOOIING, ONTWASEMING INBEGREPEN OP ALLE MODELLEN • VRAAG PROEFRIT EN VOORWAARDEN AAN EEN VAN 300 VERDELERS EN AGENTEN VAN HET MERK.

citroën

STE BELGE DES AUTOMOBILES CITROËN S A

MEER DAN 30 JAAR ERVARING IN VOORWIELAANDRIJVING

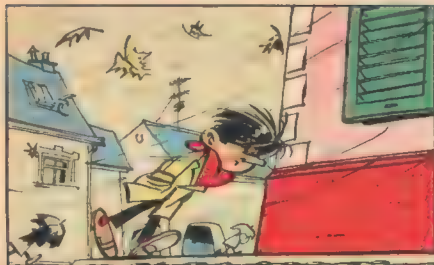


TON en TINNEKE

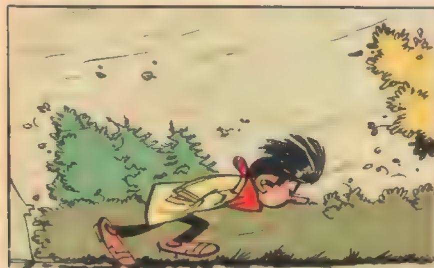
door Attanasio



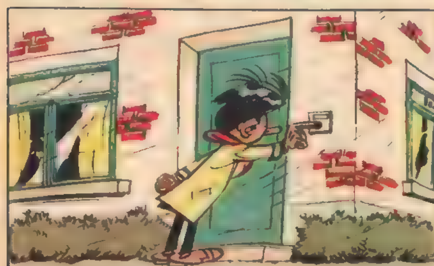
ONEVENWICHTIG...



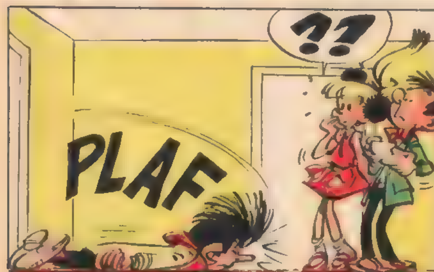
















TOENGA

Onze vrienden zien hoe de No-haks twee vreemdelingen gevangen

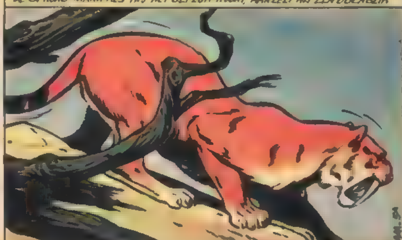




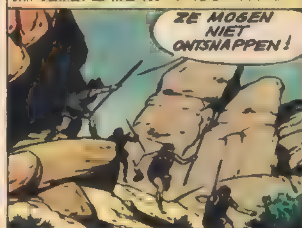


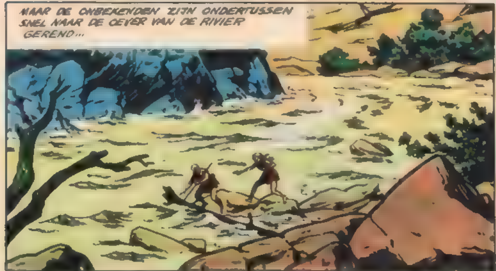










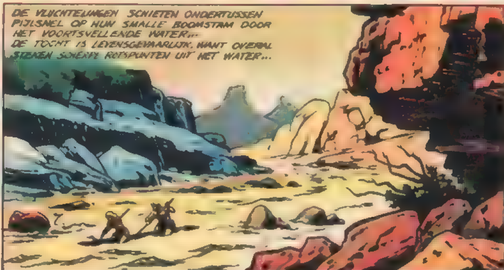


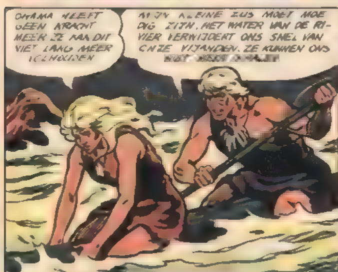


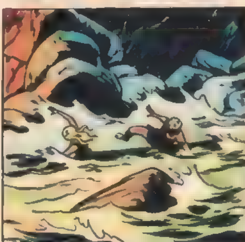
de SPELONK van de DOOD DOOR E.AIDANS

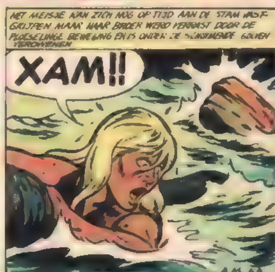
willen nemen om ze te offeren aan hun vuurgod

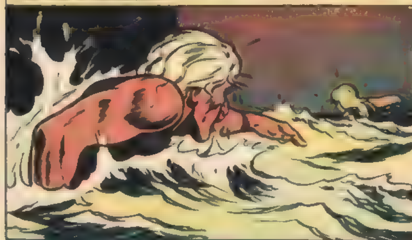






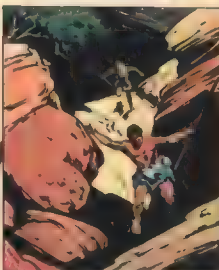
















WE BEVINDEN ONS NU IN DE KLEINE WERKKAMER VAN ZIJNE MAJESTEIT LODEWIJK XIII IN HET LOUVRE ...
DE KONING!
WILT GIJ ONS NU ALLEEN LATEN, VRIEND KARPATONX EN ERVOOR ZORG DRAGEN, DAT WE ONDER GEEN ENKELE VOORWAARDEN GESTOORD WORDEN IN ONS ONDERHOUD MET MEVROUW DE GRAVIN VAN LOK TOT PAARDESTAART ...



MEVROUW DE GRAVIN, HET HEEFT ONS IN HET VERLEDEN VERSCHILLENDE MALEN BEHAAGD U ENKELE OPDRACHTEN TOE TE VERTROUWEN, DIE U MET BIJZONDER VEEL HANDIGHEID VERVULD HEBT. ZOU U BEREID ZIJN OPNIEUW EEN DERGELIJKE OPDRACHT TE AANVAARDEN?
SKRITSJ SKRITSJ SKRITSJ
HET IS MIJ EEN WAAR GENOEGEN, DAT UWE MAJESTEIT ZIJN ONDERDANIGE DIENARES NIET VERGETEN IS... WELKE OPDRACHT HEBT U DEZE KEER VOOR MIJ?



MEVROUW DE GRAVIN, DEZE ZAAK GRENST ZEER DICHT AAN DE HOOGSTE POLITIEK EN WE WILLEN GEENSZINS VERBERGEN, DAT ER ERNSTIGE GEVAREN VERBONDEN KUNNEN ZIJN AAN DEZE OPDRACHT...



IK MAG DAN EEN ZWAKKE VROUW ZIJN, MIJN HART IS MOEDIG EN MIJN GEEST IS SNEL. DE DREIGING VAN DE DOOD MAAKT ME NIET BANG, PARDOEF, SIRE!
BOEM



ACH, DAT HEBT U SCHITTEREND GEZEGD... ZO, MEVROUW DE GRAVIN, DUS U GAAT IN HET DIEPSTE GEHEIM DEZE BRIEF NAAR MIJN BEMINDE NEEF KAREL VAN ENGELAND BRENGEN... ALSTUBLIEFT.



EN HIER HEBT U NOG IETS VOOR DE REIS..
OH, SIRE, DAT IS TOCH TE VEEL! VEEL TE VEEL, HIHIHI...

Spitsboeven!

en Vica vertelt!





















wordt vervolgd

Ziehier de Geschenken



die je gratis kan verkrijgen dank zij de

KUIFJE'S BON

DE AARDRIJKSKUNDE IN KLEURENFOTO'S

België (1 en 2) : 17 reeksen
Europa (1 tot 4) : 40 reeksen
Amerika (1 en 2) : 20 reeksen
De Ruimte : 9 reeksen
Canada : 10 reeksen
Latijns Amerika (1) : 10 reeksen
Per reeks van 10 kleurenfoto's : **60 punten.**

DE GESCHIEDENIS VAN DE WERELD

I. **De Oudheid** : 11 reeksen - II. **Rome** : 11 reeksen - III. **De Middeleeuwen** : 11 reeksen. - Per reeks van 15 chromo's : **60 punten.**

KUIFJE'S CHROMO'S (COLLECTIE ZIEN & WETEN)

Luchtschepen : 6 reeksen - **Luchtvaart** (Oorsprong tot 1914) : 10 reeksen - **Luchtvaart** (Oorlog 1939-1945) : 10 reeksen - **Automobiel** (Oorsprong tot 1900) : 10 reeksen - **Zeevaart** (Oorsprong tot 1700) : 10 reeksen. - Per reeks : **100 punten.**

DE MEESTERWERKEN VAN DE SCHILDERKUNST

18 mappen - Per map van 5 reproducties, formaat 21 x 27 cm : **200 punten.**

NUTTIGE GESCHENKEN

Album om te kleuren : **100 punten** - KUIFJE'S portefeuille : **200 punten** - KUIFJE'S puzzle : 6 verschillende tekeningen, **300 punten** per puzzle - Mascotte Bobbie (in vinyl) : **300 punten** - Sleutelringen "helden van het Weekblad KUIFJE" 8 modellen en "vedetten" 8 modellen : **100 punten** per sleutelring.

ALBUMS

Aardrijkskunde of Geschiedenis : **36 Fr** per deel. De albums Amerika 1 en 2 alsook De Ruimte, Canada en Latijns Amerika zijn verkrijgbaar in luxe uitgave : **49 Fr** per deel. Zien en Weten : **60 Fr** per deel. De Meesterwerken van de Schilderkunst, delen 1, 2 en 3 : **60 Fr** per deel.

RUILEN VAN DE PUNTEN

Stuur je punten naar de KUIFJE'S BON, P.H. Spaaklaan, 1 tot 11, Brussel 7, of ruil ze in de KUIFJE'S WINKEL (zelfde adres) of in een warenhuis A L'INNOVATION.

VERKOOP VAN DE ALBUMS

Koop je albums bij dezelfde adressen, bij je BOEKHANDELAAR of door storting van het bepaalde bedrag op P.C.R. 1909.16 van KUIFJE-BRUSSEL.
N.B. Er worden geen verzendingen gedaan tegen terugbetaling.



OP DE VOLGENDE KWALITEITSPRODUCTEN STAAT EEN KUIFJE'S BON

Chocolade smeerpasta **CHOCOSWEET**
Koffie **CLÉ D'OR**
KUIFJE'S fruit
Margarine **INA**
Weekblad **KUIFJE**
Limonaden **JU'CY** en **WHIP**
Vulpennen, vulpotloden,
Ballpoint en inkt **LE TIGRE**
Albums van de **LOMBARD** collectie
Conserven en confituren **MATERNE**
Melkprodukten **NOSTA**
Weekblad **ONS VOLKSKE**
Zeep **PALMEX**
Tafelbier **PILSBERG**
Olie **PRINSOR**
Siropen **PROSMANS - PRINCE DE LIÈGE**
Waspoeder **SOLEIL - RECORD**
Deegwaren **TOSELLI**
Bronwater **TOP BRONNEN**
Tafelbier **VIKING**



SCHRIJF EENS EEN BRIEFJE

Lex Spijkerman, Poorterstraat, 71, Brunsseum (Zuid-Holland) Nederland zou gelukkig zijn met een correspondent van 16 jaar. Hijzelf is 16 en spaart postzegels. Schrijven in het Nederlands, Duits of Engels.

Robert De Vliegher, Ter Heydelaan, 248, Deurne-Noord (Antwerpen) wil graag corresponderen met een meisje of een jongen van 14 à 15 jaar. Hobby's : plaatjes beluisteren, vooral van de Beatles en The Rolling Stones. Houdt ook van The Kings en van Frank Sinatra. Verzamelt postzegels. Schrijven in het Engels, Frans of Nederlands.

Paul Van Bever, Kleine Nieuwendijk, 95, Mechelen wil corresponderen met een jongen van 13 tot 15 jaar. Hobby : muziek.

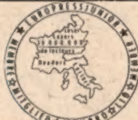
Nicole Hanssens, Dulinstreet, 7, Gailes, P. Q. Goodna, Queensland, Australië, zou gelukkig zijn met correspondenten tussen 15 en 18 jaar, die met haar postzegels willen ruilen. Schrijven in het Engels of Frans.

Annette Christiaens, Vinkenlaan, 21, Heverlee (Leuven) is 14 jaar en zou graag een pennevriend van haar leeftijd hebben. Hobby's : tekenen, zwemmen, lezen en luisteren naar de laatste tophits. Nederlands of Frans.

C. Van Oevelen, Langstraat, 7, Halsteren (Nederland), 18 jaar, zou graag corresponderen met jongens en meisjes van 17 tot 20 jaar, om met hen geluidsbanden te ruilen over : muziek, sport, actualiteiten, enz., enz. De banden die worden toegestuurd moeten opgenomen zijn in het Engels, Duits, Frans, Nederlands, Italiaans of Zweeds.

Nicole Maesschalck, Jozef Claesstraat, 32, Sint-Gillis Brussel 6, zou heel graag corresponderen met lezers en lezeressen van Kuifje, 18 jaar.

Marleen Van Rossem, Kouterweg, 4, Ternat zou graag corresponderen met lezers en lezeressen van Kruifje, 15 à 17 jaar. Frans of Nederlands.



Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend !

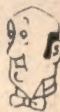


Het weekblad "KUIFJE" Lombard Uitgaven
P.-H. Spaaklaan 1-11, Brussel 7- Prk. 1909.16.

Uitgev.-Directeur : Raymond LEBLANC, Isid. Gérardlaan, 9, Brussel 16
Redaktie : GREG - H. LIEBSEE - F. DOP
Offsetdruk : N.V. PERIODICA

KUIFJE - NEDERLAND
Postbus 2186 Utrecht — Postgiro 37. 43. 17
Tel. Redactie : 030-18441 — Administraie : : 03478-2122.

HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND
Frankrijk : DARGAUD S.A., 31, rue du Louvre, Paris 2è.
Zwitserland : INTERPRESS S.A. 16, rue Beauséjour 1.000, Lausanne
Canada : LA PATRIE, 7, Ouest rue Saint Jacques, Montréal, Québec

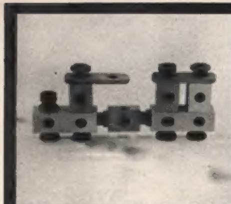


ABONNEMENTSTARIEVEN	België	Nederland	Buitenland
3 maanden	130.- F	f 7.-	140.- F
6 maanden	250.- F	f 14.-	280.- F
1 jaar	490.- F	f 28.-	560.- F



✱ Advertenties voor België : PUBLIART Brussel, Tel. 22.56.00
Advertenties voor Nederland : KUIFJE-NEDERLAND, Postbus 2186, Utrecht. Tel. 03478-2122 of 030-18441.

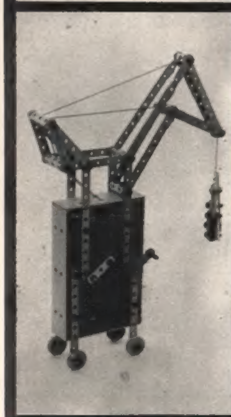






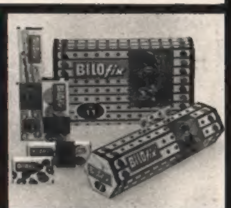






BILOfix

MAAKT ALLE SPELLETJES VAN HOUT



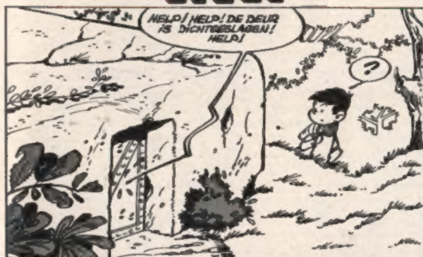
ALLE ONDERDELEN ZIJN VAN MOOI, STEVIG BEUKENHOUT!

Klein en groot... jongens en meisjes, iedereen is er dol op! Dit spel biedt duizenden opwindende mogelijkheden... aantrekkelijk voor elke smaak! Alle onderdelen kunnen bijeen gevoegd worden door middel van vrolijk gekleurde schroeven en bouten. **BILOFIX** is verkrijgbaar in alle betere speelgoedzaken. 6 basisdozen in luxe verpakking van 85 tot 650 F. Aanvullende dozen vanaf 25 F.

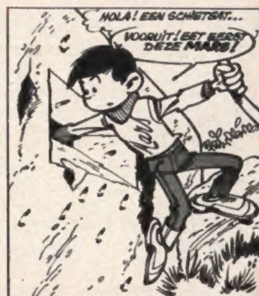
Vertegenw. voor België : Jouets Eisenmann, Masuistr. 111, Brussel 1.



RIK













HERGÉ

DE AVONTUREN VAN KUIFJE EN BOBBIE

VLUCHT 714 NAAR SYDNEY



In Djakarta stelt piloot Szut onze vrienden voor aan de beroemde miliardair Carreidas.





























wordt vervolgd